



**REGIONE
PUGLIA**



Associazione **HOMINES NOVI**
Ente di formazione manageriale avanzata

PERCORSO FORMATIVO:

**OPERAZIONI DI FISSAGGIO DEL CARICO SULLA NAVE:
LE COMPETENZE PROFESSIONALI DEL RIZZATORE**

DURATA: 150 ORE

SOGGETTO PROPONENTE:

ASSOCIAZIONE HOMINES NOVI
ENTE DI FORMAZIONE PROFESSIONALE
CODICE ACCREDITAMENTO REGIONE PUGLIA N -34SC8R7
OPERATORE LEGITTIMATO ALL'EROGAZIONE DEI SERVIZI PER IL LAVORO
REGIONE PUGLIA CON D.D. n. 635 del 24 aprile 2020
CERTIFICAZIONE DI QUALITA' UNI EN ISO 9001:2005 – EA35 - EA37

SEDE OPERATIVA:
VIALE VIRGILIO N. 20/Q, 74123 TARANTO
099/4596209, FAX: 099/4535190
EMAIL: DIREZIONE@HOMINESNOVI.IT
REFERENTE PROGETTO: GIANLUIGI PALMISANO

Finalità del percorso formativo

L'Associazione Homines Novi intende realizzare un percorso formativo mirato a potenziare ed aggiornare le competenze proprie della figura del rizzatore, in ambito portuale. Questo perché dietro la facciata di uno scalo marittimo, esiste una realtà interna piuttosto complessa, normalmente sconosciuta ai non addetti ai lavori. Le persone coinvolte nella vita di un porto sono moltissime e ogni professione, anche la meno nota, risulta essere di fondamentale importanza, dal momento che ogni giorno tutti i tecnici contribuiscono operativamente al funzionamento dello scalo, sia per quanto riguarda le merci che i passeggeri. Il rizzatore, in particolare, è una figura fondamentale che si occupa del fissaggio del carico su un container o su una nave, sia in stiva che in coperta (il rizzaggio appunto); allo stesso modo si occupa anche della fase di derizzaggio ovvero di togliere, con utilizzo di avvitatori pneumatici, gli ancoraggi (catene, tornichetti) sistemati all'imbarco e fissati sulle "margherite" per garantire la stabilità del carico in navigazione. Questa figura professionale ricopre un ruolo di assoluto rilievo ed è tenuta in alta considerazione, dal momento che chi opera il rizzaggio si assume anche la responsabilità di eventuali danni alla merce. Proprio per la sua peculiarità, è necessario che chi vada a ricoprire tale mansione sia in possesso di competenze specifiche, frutto di una adeguata formazione. A tal proposito si prevede di articolare un percorso formativo della durata di 150 ore complessive, comprendenti una prima parte teorica in materia di organizzazione e sicurezza nell'ambito del territorio portuale di Taranto, una parte di formazione specifica (tra cui spiccano le nozioni circa le caratteristiche generali di una nave, gli elementi di base delle forze, i cenni sulle attrezzature per il rizzaggio, componenti, loro dimensionamento, angoli di lavoro, nozioni di imbracatura delle merci, la prevenzione infortuni) ed in itinere una parte di formazione sul campo, finalizzata ad addestrare i beneficiari dell'iniziativa, rendendoli in grado di:

- eseguire il posizionamento e la rimozione dei sistemi di ancoraggio, atti a garantire la perfetta stabilità dei container sulla nave, operando a terra e a bordo della nave;
- essere in grado di eseguire operazioni volte a stabilizzare il carico sistemato in colli sovrapposti mediante l'impiego di "rizze", impedendo in questo modo agli oggetti mobili del carico di spostarsi all'interno della stiva o sopra coperta per effetto del rollio e del beccheggio durante la navigazione;
- utilizzare correttamente i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI), e segnalare ogni situazione di pericolo presente, garantendo lo svolgimento delle operazioni in sicurezza;
- essere in grado di rilevare la variabilità dei pesi, gli spazi a disposizione, e le diverse modalità di presa;

- svolgere in maniera corretta l'attività di rizzaggio e derizzaggio, attraverso l'impiego di dispositivi di bloccaggio di vario tipo (stacking cones, bridgefittings, twistlocks, ad azionamento manuale, semiautomatico o automatico);
- impiegare idonei strumenti, quali tenditori pneumatici, pinze, cesoie, regge e sigilli in acciaio, tasselli in legno, teloni impermeabili al fine di coprire adeguatamente la merce, garantendone l'integrità anche sotto attacco di agenti atmosferici.

Infine si può affermare che valorizzare le competenze del personale impiegato vuol dire favorire il programma di trasformazione messo in atto dall' AdSP del Mar Ionio, che persegue l'obiettivo del **"PORT OF THE FUTURE"** quale orizzonte in grado di sostenere il rilancio dello scalo ed il suo riposizionamento nel contesto internazionale del settore portuale. Si ambisce a valorizzare ulteriormente la strategia di sviluppo del Porto di Taranto ricorrendo a nuovi modelli di innovazione e crescita sostenibile, in grado di rafforzare la relazione tra il porto, l'isola della città vecchia e l'area industriale siderurgica nella definizione di un processo di rigenerazione urbana, ambientale e socio-culturale, che passa anche attraverso l'acquisizione di nuove competenze da parte di chi è artefice di questo cambiamento. La considerazione finale è che i porti stanno sempre più diventando espressione delle realtà locali e come tali funzionali alla movimentazione delle merci e alle connessione tra i sistemi economici dei diversi territori. Nell'ambito di un cambiamento nelle priorità commerciali (tanto per fare un esempio prima nel veneziano si investiva molto nel settore della chimica, ora in quello dei servizi e della logistica) c'è una domanda di lavoro significativa, non solo per quanto riguarda le funzioni manuali ma anche per quanto concerne tutte le tecnologie di automazione.

Destinatari

I destinatari del percorso formativo sono n. 80 lavoratori operanti nelle aziende del comparto portuale, che hanno necessità di aggiornare e potenziare le loro competenze professionali. I beneficiari saranno suddivisi in quattro classi formative composte da massimo 20 allievi, secondo un criterio stabilito dal committente. Sarà cura dell'Associazione Homines Novi mettere a disposizione num. 4 aule presso la sede della struttura accreditata, per lo svolgimento del percorso formativo e definire un calendario didattico, in collaborazione e di comune accordo con il committente.

Articolazione didattica

Denominazione U.F.	Durata	TEORIA	ON THE JOB (PRATICA)
ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO	10	10	0
SICUREZZA SUI LUOGHI DI LAVORO	10	5	5
CARICO DEI MEZZI DI TRASPORTO	30	10	20
TECNICHE DI RIZZAGGIO E DERIZZAGGIO	80	30	50
LINGUA INGLESE	20	20	0
Totale	150	75	75

Unità formativa N. 1: Organizzazione del lavoro

Durata: 10 ore

Obiettivi e capacità:

- applicare la normativa e i regolamenti vigenti in ambito portuale/logistico e rispetto all'organizzazione del lavoro delle imprese/terminal del settore;
- riconoscere ruolo, compiti e livelli di responsabilità del lavoratore rispetto alla mansione svolta ed in relazione alle diverse attività lavorative connesse al sistema organizzativo di riferimento;
- rispettare e seguire le disposizioni normative (direttive UE, leggi, regolamenti e ordinanze nazionali, regionali e locali) che disciplinano e governano il lavoro portuale/logistico ed il suo sistema organizzativo;
- rispettare e seguire le procedure organizzative del lavoro portuale/logistico e dei terminal/imprese

Contenuti:

- norme, regolamenti, ordinanze a livello locale, regionale, nazionale, comunitario, che disciplinano le operazioni, i servizi, la manodopera portuale e del settore logistico;
- organizzazione del lavoro: ruolo, compiti e responsabilità del lavoratore rispetto alla mansione e al lavoro svolto;
- processi e attività specifiche del lavoro portuale/logistico.

Modalità e sede formativa:

L'attività formativa sarà di natura teorica e sarà svolta presso la sede accreditata dell'ente di formazione Homines Novi, sita in Viale Virgilio n. 20/Q, Taranto.

Unità formativa N. 2: Sicurezza sui luoghi di lavoro

Durata: 10 ore

Obiettivi e capacità:

- applicare le procedure di sicurezza in tutti i processi lavorativi specifici dell'ambito portuale e logistico e durante lo svolgimento di operazioni e servizi portuali e logistici (ad es. manipolazione, movimentazione e trasporto della merce, etc.);
- applicare le misure di prevenzione per ridurre i rischi specifici presenti in ambito portuale/logistico e le tipologie di infortuni potenzialmente verificabili rispetto al processo, alle attività e mansioni di competenza (ad es. attrezzature, mezzi, tipologia merceologica, sito produttivo di lavoro);
- applicare, rispetto alla propria mansione e alle funzioni assegnate, le disposizioni e le procedure previste nei piani di sicurezza e di emergenza (di tipo sanitario, anti-incendio, ambientale, etc.) in ambito portuale, logistico e specifiche delle imprese.

Contenuti:

- comportamenti da adottare per lavorare in sicurezza (misure di prevenzione, protezione di tipo tecnico, organizzativo, procedurale) al fine di ridurre rischi, pericoli ed infortuni;
- disposizioni e procedure operative previste nei piani di sicurezza ed emergenza applicati in ambito portuale e nel settore della logistica (anche in riferimento alla movimentazione, manipolazione, trasporto, etc. delle merci) per operare in sicurezza;
- infrastrutture, impianti, apparecchiature, accessori e attrezzature di movimentazione, sollevamento e/o traino utilizzati nelle attività e nei cicli di lavoro portuale e della logistica per un loro utilizzo in sicurezza;
- normativa nazionale ed internazionale vigente in materia di salute e sicurezza sul lavoro, con particolare riferimento a direttive, norme, ordinanze, regolamenti e procedure adottate in ambito portuale e nel settore logistico e dell'intermodalità;
- rischi specifici, potenziali pericoli presenti in ambito portuale/logistico e tipologie di infortuni potenzialmente verificabili rispetto al processo, attività e mansione di competenza;
- sistemi delle relazioni e della comunicazione per ridurre i rischi sul lavoro migliorando la sicurezza.

Modalità e sede formativa:

L'attività formativa di natura teorica sarà svolta presso la sede accreditata della Homines Novi, sita in Viale Virgilio n. 20/Q, Taranto, mentre le ore on the job saranno realizzate presso un'area logistica attrezzata, dietro formale autorizzazione rilasciata all'ente di formazione.

Unità formativa N. 3: Carico dei mezzi di trasporto

Durata: 30 ore

Obiettivi e capacità:

- eseguire le operazioni preventive alle attività di carico/scarico, controllando la stabilità dei carichi a container ed effettuando il loro blocco/sblocco;
- realizzazione della movimentazione nel rispetto della Safe Work Load (SWL: massima portata del mezzo, diagramma di carico, baricentro del carico, ecc.);
- conoscere i termini specifici utilizzati durante le attività operative (imbarco/sbarco), commerciali, amministrative etc. proprie del settore logistico-portuale e dell'intermodalità, necessari per relazionarsi nel proprio contesto lavorativo;
- saturare il volume disponibile dei mezzi di trasporto;
- capacità di posizionare i colli sui mezzi di trasporto in base alle priorità di scarico ed in modo da evitare danneggiamenti durante il trasporto.

Contenuti:

- caratteristiche del carico durante lo spostamento e le modalità di aggancio/sgancio;
- caratteristiche e modalità di funzionamento delle attrezzature da assemblare al mezzo;
- eventuali tipologie di guasto/difetto e problematiche tecniche dei mezzi;
- caratteristiche tecniche e funzionamento dei mezzi e dispositivi di comando;
- normativa e regole comportamentali da adottare durante la manovra dei mezzi;
- procedure e azioni da realizzare per verificare il corretto funzionamento dei mezzi meccanici;
- simbologie per le caratteristiche degli imballi, al fine di posizionare correttamente il carico, evitando il danneggiamento dei prodotti in essi contenuti.

Modalità e sede formativa:

L'attività formativa di natura teorica sarà svolta presso la sede accreditata della Homines Novi, sita in Viale Virgilio n. 20/Q, Taranto, mentre le ore on the job saranno realizzate presso un'area logistica attrezzata, dietro formale autorizzazione rilasciata all'ente di formazione.

Unità formativa N. 4: Tecniche di rizzaggio e derizzaggio

Durata: 80 ore

Obiettivi e capacità:

- capacità di realizzare azioni di blocco/sblocco del carico navale a containers;
- essere in grado di assicurazione del carico alla struttura della nave tramite vincoli (rizze) per impedirne lo spostamento in navigazione;

- capacità di eseguire controlli preventivi per verificare la stabilità del carico;
- utilizzare attrezzature adibite alle operazioni di ReD, quali ganci, fasce, brache, rizze etc;
- eseguire procedure e sequenze operative del rizzaggio e derizzaggio rispetto la movimentazione del carico;
- conoscere i rischi specifici di mansione, tipologie di infortuni più frequenti, cause e misure preventive, procedure operative di sicurezza e DPI previsti in questo ciclo operativo;
- selezionare i dispositivi utili al fissaggio o alle operazioni di ReD richieste.

Contenuti:

- caratteristiche del carico durante lo spostamento e le modalità di aggancio/sgancio;
- caratteristiche e modalità di funzionamento delle attrezzature da assemblare al mezzo;
- normativa e regole comportamentali da adottare durante la manovra dei mezzi;
- procedure di movimentazione della specifica merce, con istruzioni tecniche elaborate ad hoc;
- attrezzature adibite alle operazioni di ReD, quali ganci, fasce, brache, rizze etc;
- procedure e sequenze operative del rizzaggio e derizzaggio di movimentazione del carico;
- sistemi di segnalazione e comunicazione convenzionale impiegata durante le operazioni

Modalità e sede formativa:

L'attività formativa di natura teorica sarà svolta presso la sede accreditata della Homines Novi, sita in Viale Virgilio n. 20/Q, Taranto, mentre le ore on the job saranno realizzate presso un'area logistica attrezzata, dietro formale autorizzazione rilasciata all'ente di formazione.

Unità formativa N. 5: Lingua inglese

Durata: 20 ore

Obiettivi e capacità:

- utilizzare in modo appropriato la terminologia e fraseologia specifica del settore portuale, logistico e marittimo in lingua inglese;
- acquisire le competenze e conoscenze necessarie a padroneggiare la terminologia portuale e per utilizzare strutture grammaticali necessarie per effettuare comunicazioni, comprendere pubblicazioni e ordini;
- acquisire delle funzioni lessicali, linguistiche e comunicative di base utili all'attività lavorativa svolta.

Contenuti:

- Utilizzo del Model Course e del Vocabolario standard dei Termini e Frasi relativi a nomenclatura della nave e del terminal portuale, i mezzi di trasporto;

- Comunicazioni di tipo formale e informale;
- Espressioni usate per riportare: Ordini, Richieste, Suggerimenti, Chiedere/declinare offerte.

Modalità e sede formativa:

L'attività formativa sarà di natura teorica e sarà svolta presso la sede accreditata dell'ente di formazione Homines Novi, sita in Viale Virgilio n. 20/Q, Taranto.

Risorse umane da utilizzare

Per la realizzazione del percorso formativo saranno impiegati professionisti operanti nel settore portuale con esperienza di almeno cinque anni nelle materie oggetto di insegnamento.

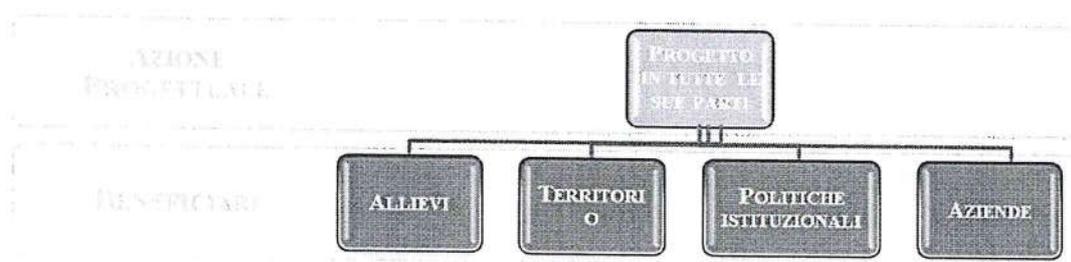
Inoltre a supporto dei docenti ci sarà lo il personale proprio dell'ente di formazione, che gestirà attraverso la figura del coordinatore, del tutor e della segreteria tecnico - amministrativa la buona riuscita dell'iniziativa.

Certificazione finale

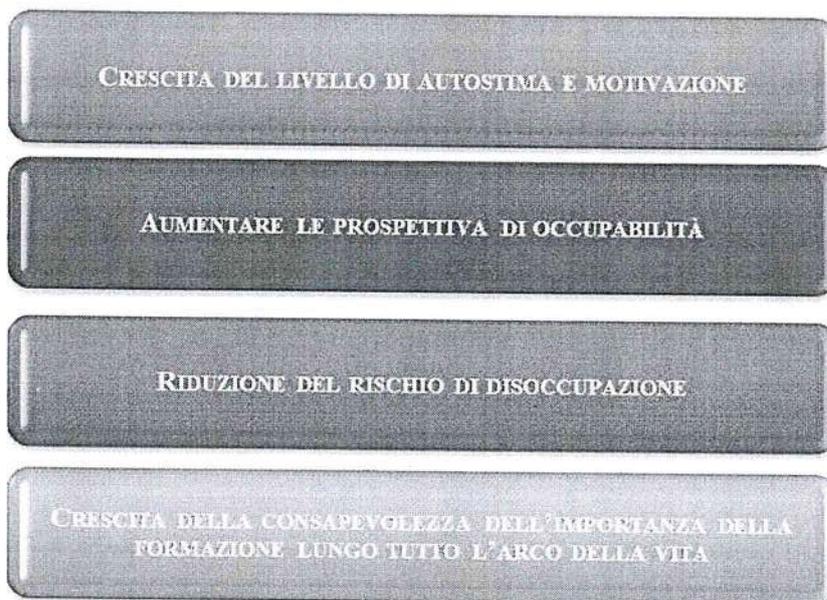
Al termine del percorso formativo, e a seguito della frequenza di almeno il 70% delle ore, i beneficiari dell'iniziativa, saranno tenuti a svolgere una verifica degli apprendimenti attraverso una simulazione pratica legata allo svolgimento di una mansione propria del rizzatore, alla presenza di una commissione esaminatrice composta da un rappresentante del corpo docenti ed un referente dell'ente di formazione, che verbalizzerà l'esito della stessa. Al termine della stessa riceveranno un attestato dall'Associazione Homines Novi, in qualità di ente di formazione professionale accreditato Regione Puglia, che è una dichiarazione degli apprendimenti in riferimento al Codice UC -584 – Carico dei mezzi di trasporto - facente riferimento alla figura professionale – codice 149 “ Operatore/ Operatrice per le attività di spedizione” presente nel Repertorio delle Figure Professionali della Regione Puglia – Settore: Logistica e trasporti. La dichiarazione degli apprendimenti attesterà, infatti, il possesso di capacità/abilità e conoscenze correlate all'Unità di Competenza/AdA della Figura Professionale regionale indicata.

Risultati finali attesi

L'azione formativa sarà in grado di soddisfare più beneficiari a cui ci si è rivolti e a cui si è posto il massimo dell'attenzione, come evidenziato di seguito:



Allievi - Sui destinatari finali, gli impatti attesi diretti sono riconducibili sicuramente, all'aggiornamento delle proprie abilità lavorative, oltre che al conseguimento di un attestato di validazione delle competenze acquisite, che consentirà:



Territorio - godrà di questa iniziativa progettuale in merito al fatto che sia giunto il momento di sostenere non solo le aspettative dei lavoratori, ma di creare le condizioni affinché gli investimenti governativi sul Porto di Taranto abbiano la loro ricaduta anche sulle conseguenti attività che saranno poste in essere.

Politiche Istituzionali - L'intero lavoro progettuale, vuole anche incidere sulle politiche locali. L'attività di ricerca e diffusione dei risultati, vuole essere un mezzo di dialogo tra il sistema produttivo, quello formativo e quello politico a favore di una strutturazione di un vero sistema di soddisfazione realistica del fabbisogno locale.

Aziende - che, dall'impiego di personale maggiormente qualificato professionalmente, potranno

avere vantaggi economici, grazie alla possibilità di poter dotare l'intero settore di figure professionali particolarmente addestrate sulle quali poter contare per concretizzare gli indirizzi di un pieno rilancio del porto.

Analisi dei Costi

Numero allievi	80
Ore progetto	150

	RIASSUNTO DEI COSTI	Importo	%
A	TOTALE RICAVI = parametro ora/allievo * n. allievi * ore 3,33 € * 80 * 150	€ 39.960,00	100%
B	COSTI DELL'OPERAZIONE O DEL PROGETTO	€ 38.500,00	96,35%
B1	Preparazione	€ 500,00	1,29 %
B2	Realizzazione	€ 30.000,00	77,92%
B3	Diffusione risultati	€ -	0%
B4	Direzione e controllo interno	€ 8.000,00	20,79%
C	COSTI INDIRETTI	€ 1.460,00	3,65%
	TOTALE	€ 39.960,00	100%

Taranto, 04/01/2022
(luogo e data)

PALMISANO MARCO

Il sottoscritto Marco Palmisano consapevole delle responsabilità e delle sanzioni penali stabilite, per le false attestazioni e le mendaci dichiarazioni, dall'art.76 del succitato T.U. per le false attestazioni e le mendaci dichiarazioni e della decadenza dei benefici conseguenti al provvedimento emanato sulla base di dichiarazione non veritiera, ai sensi e per gli effetti dell'art.75 del medesimo T.U.

dichiara

che le informazioni contenute nel presente formulario sono veritiere.

Taranto, 04/01/2022
(luogo e data)

PALMISANO MARCO
2022.01.05 09:37:18
Marco Palmisano
(firma) _____ (ante)

ORDINE DIRETTO DI ACQUISTO	
Nr. Identificativo Ordine	6751650
Descrizione Ordine	OPERAZIONI DI FISSAGGIO DEL CARICO SULLA NAVE LE COMPETENZE PROFESSIONALI DEL RIZZATORE
Strumento d'acquisto	Mercato Elettronico
CIG	Z0F35ECB38
CUP	non inserito
Bando	SERVIZI
Categoria(Lotto)	Servizi di Formazione
Data Creazione Ordine	11/04/2022
Validità Documento d'Ordine (gg solari)	4
Data Limite invio Ordine firmato digitalmente	15/04/2022
AMMINISTRAZIONE CONTRAENTE	
Nome Ente	TARANTO PORT WORKERS AGENCY SRL
Codice Fiscale Ente	03135200735
Nome Ufficio	DIREZIONE AGENZIA
Indirizzo Ufficio	MOLO SAN CATALDO, 74100 - TARANTO (TA)
Telefono / FAX ufficio	3358248160/null
IPA - Codice univoco ufficio per Fatturazione elettronica	J6URRT
Punto Ordinante	GIANFRANCO LABATE / CF: LBTGFR61L08E472P
Email Punto Ordinante	TAWORKERSAGENCY@GMAIL.COM
Partita IVA Intestatario Fattura	03135200735
Ordine istruito da	GIANFRANCO LABATE
FORNITORE CONTRAENTE	
Ragione Sociale	HOMINES NOVI
Partita IVA Impresa	02482220734
Codice Fiscale Impresa	90137510732
Indirizzo Sede Legale	VIALE VIRGILIO N. 20 Q - 74123 - TARANTO(TA)
Telefono / Fax	0994596209/0994535190
PEC Registro Imprese	taranto@pec.hominesnovi.it
Tipologia impresa	ASSOCIAZIONI/ENTI NON ONLUS
Numero di Iscrizione al Registro Imprese / Nome e Nr iscrizione Albo Professionale	TA-149425
Data di iscrizione Registro Imprese / Albo Professionale	18/11/2003
Provincia sede Registro Imprese / Albo Professionale	TA
INAIL: Codice Ditta / Sede di Competenza	
INPS: Matricola aziendale	
Posizioni Assicurative Territoriali -P.A.T. numero	
PEC Ufficio Agenzia Entrate competente al rilascio attestazione regolarità pagamenti imposte e tasse:	dp.taranto@pce.agenziaentrate.it
CCNL applicato / Settore	formazione professionale / formazione professionale
<i>Legge 136/2010: dati rilasciati dal Fornitore ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari</i>	

SERVIZI	
IBAN Conto dedicato (L 136/2010) (*)	IT79X0538515806000000131610
Soggetti delegati ad operare sul conto (*)	Marco /Palmisano cf: plmmrc95b25l419h

(*) salvo diversa indicazione da parte del Fornitore da comunicare entro 4 giorni dalla ricezione del presente Ordinativo di Fornitura.

Oggetto dell'ordine (1 di 1) - Scheda tecnica: Servizi di formazione specialistica manageriale e
<p>Nome del corso di formazione specialistica manageriale e risorse umane: OPERAZIONI DI FISSAGGIO DEL CARICO SU LA NAVE : LE COMPETENZE PROFESSIONALI DEL RIZZATORE - Descrizione tecnica: Tipo di corso: Collettivo; Fruizione: In aula; % in aula: 100; Durata totale del corso (fasce) [ore]: &gt;60 - Data inizio: 20/04/2022 - Data fine: 30/11/2022 - Data corso (dal - al): 20/04/2022 - 30/11/2022 - Sede di erogazione del corso: Presso struttura indicata dal fornitore - Partecipanti (min): 80 - Partecipanti (max): 84 - Partecipanti (min/max): 80 / 84 - Frequenza obbligatoria [%/partecipante]: 100 - Prova finale di verifica: SI - Certificazioni di processo: ISO 9001 - Durata totale del corso (fasce) [ore]: &gt;60 - Fruizione: In aula; % in aula: 100 - Fruizione - online [%]: 0 - Fruizione - in aula [%]: 100 - Riconoscimenti da organismi di terza parte: SI - Prezzo: 31300 - Tempo di avvio delle attività: 30 giorni lavorativi - Tempo di avvio delle attività (solo numero): 30 - Tempo di avvio delle attività - unità di misura: giorni lavorativi - Disponibilità minima garantita [corso di formazione/anno]: 5 - Area di erogazione: ITALIA - Url: WWW.HOMINESNOVI.IT - Tipo contratto: Acquisto - Codice articolo fornitore: A02 - Unità di misura: Corso - Tipo di corso: Collettivo - Fruizione - tipo: In aula</p>

ALTRI ELEMENTI DELL'ORDINE	
Nome	Valore
MEPA - Termini di pagamento per prestazione di servizi	30 GG Data Ricevimento Fattura

RIEPILOGO ECONOMICO					
Oggetto	Nome Commerciale	Prezzo Unitario (€)	Qtà ordinata	Prezzo Complessivo (IVA esclusa)	Aliquota IVA (%)
1	OPERAZIONI DI FISSAGGIO DEL CARICO SU LA NAVE : LE COMPETENZE PROFESSIONALI DEL RIZZATORE	31300,00	1 (Corso)	31300,00 €	22,00

Totale Ordine (IVA esclusa) €	31300,00
IVA €	6886,00
Totale Ordine (IVA inclusa) €	38186,00

INFORMAZIONI DI CONSEGNA E FATTURAZIONE	
Indirizzo di Consegna	MOLO SAN CATALDO - 74100 - TARANTO - (TA)
Indirizzo di Fatturazione	MOLO SAN CATALDO - 74100 - TARANTO - (TA)
Intestatario Fattura	TARANTO PORT WORKERS AGENCY SRL
Codice Fiscale Intestatario Fattura	03135200735
Partita IVA da Fatturare	03135200735
Modalità di Pagamento	Bonifico Bancario

NOTE ALL'ORDINE

SI CHIEDE DI INVIARE IL DOCUMENTO "PATTI E CONDIZIONI" FIRMATO DIGITALMENTE PER ACCETTAZIONE ALLA SEGUENTE PEC:
TAWORKERSAGENCY@PEC.IT

DOCUMENTI ALLEGATI ALL'ORDINE

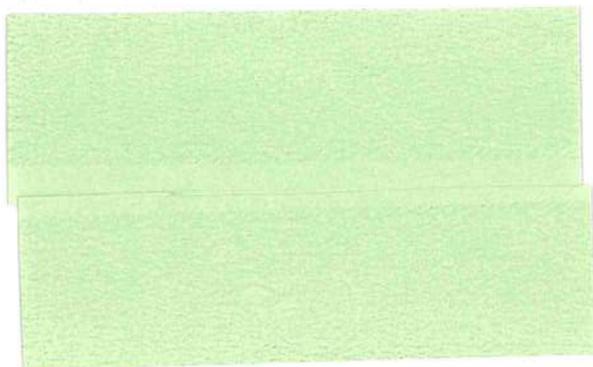
Allegato 1.PROGETTO FORMATIVO PROGETTO FORMATIVO RIZZATORI.PDF - dim. 4458.3 Kb

Allegato 2.PATTI E CONDIZIONI PATTIECONDIZIONI.PDF - dim. 345.05 Kb

DISCIPLINA ED ALTRI ELEMENTI APPLICABILI AL PRESENTE CONTRATTO

Ai sensi di quanto disposto dagli artt. 46, 47, 48 e 49 delle Regole del Sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione, nel rispetto della procedura di acquisto mediante Ordine Diretto, con il presente Ordine Diretto il Soggetto Aggiudicatore accetta l'offerta contenuta nel Catalogo del Fornitore con riferimento al bene/servizio sopra indicato. Ad eccezione delle ipotesi previste ai comma 3, 4, 5, 6 del citato art. 49, il contratto deve intendersi automaticamente concluso e composto, oltre che dal presente ordine diretto, dalle relative Condizioni generali ad esso applicabili ".Il presente documento di ordine è esente da registrazione fiscale, salvo che in caso d'uso. Per quanto non espressamente indicato, si rinvia a quanto disposto dalle predette Regole del Sistema di e-procurement della Pubblica Amministrazione.

QUESTO DOCUMENTO NON HA VALORE SE PRIVO DELLA SOTTOSCRIZIONE A MEZZO FIRMA DIGITALE





TARANTO PORT WORKERS AGENCY S.r.l.

Agenzia per la Somministrazione di lavoro in Porto

PATTI E CONDIZIONI

**OGGETTO: CORSO DI FORMAZIONE PER LE OPERAZIONI DI FISSAGGIO DEL CARICO SULLA NAVE
LE COMPETENZE PROFESSIONALI DEL RIZZATORE.**

CIG: Z0F35ECB38

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Responsabile del procedimento è il Sig. Gianfranco LABATE.

L'accesso agli atti di gara è disciplinato dall'art. 53 del D. Lgs. 50/2016 e sml, nonché dalla L. 241/1990 e sml.

SERVIZIO

Il servizio dovrà essere svolto così come indicato nel progetto, che si intende parte integrante e sostanziale del presente documento, allegato all' Ordine Diretto d'Acquisto n. 6751650.

IMPORTO DEL SERVIZIO: € 31.300,00 oltre Iva.

LUOGO DI EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio avrà luogo presso i locali che verranno individuati in accordo con l'operatore economico.

IMPOSTA DI BOLLO

Il documento di stipula del contratto, generato dal MEPA e relativo all'ODA *de qua*, è assoggettato ad imposta di bollo a carico della società aggiudicataria.

A tal fine la società aggiudicataria dovrà trasmettere copia della ricevuta di pagamento dell'importo di € 16,00 effettuato mediante versamento all'Agenzia delle Entrate Locale (UFFICIO O ENTE: TUY) con Mod. F23 (codice tributo 456T) al seguente indirizzo mail: amministratore@tarantoportworkersagency.eu.

FATTURAZIONE

L'importo contrattuale pari ad € 31.300,00 oltre Iva sarà corrisposto a mezzo bonifico bancario, secondo le seguenti modalità:

- 30% ad avviamento del corso di formazione;
- 40% al termine della metà del percorso formativo, a titolo esemplificativo dopo aver svolto le prime 60 ore;
- 30% al termine dei corsi di formazione per tutte le classi con il relativo rilascio delle attestazioni.

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento sarà effettuato, previa verifica della regolarità contributiva, a mezzo bonifico bancario, nel termine di trenta giorni dalla data di ricezione delle relative fatture elettroniche (Codice Univoco Ufficio: J6URRTW) intestata a "TARANTO PORT WORKERS AGENCY Srl - , Partita Iva/Cod. Fiscale 03135200735".

Al sensi del D.M. 3 aprile 2013 n. 5, l'invio delle fatture dovrà avvenire esclusivamente in formato elettronico utilizzando il Codice Univoco Ufficio J6URRTW.

Le fatture dovranno, inoltre, riportare il CIG (codice identificativo di gara).

La società è sottoposta al regime del c.d. *split payment*.

L'Agenzia ha la necessità di ricevere copia della fattura via mail al seguente indirizzo: amministratore@tarantoportworkeragency.eu.

TARANTO PORT WORKERS AGENCY S.r.l.

Agenzia per la Somministrazione di lavoro in Porto

Sede Legale: Porto Mercantile - Molo San Cataldo - Sede Operativa: c/o Gate Ingresso Molo Polisettoriale
74123 TARANTO (TA)
P.I. 03135200735 - Recapito telefonico: 3773697071
e-mail: taworkersagency@gmail.com - PEC: taworkersagency@pec.it



TARANTO PORT WORKERS AGENCY S.r.l.

Agenzia per la Somministrazione di lavoro in Porto

TRACCIABILITÀ

L'aggiudicatario assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136 del 13.08.2010. Per quanto precede, si impegna a comunicare alla scrivente gli estremi identificativi (IBAN) del conto corrente dedicato nonché le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto conto corrente.

CONTROVERSIE

Per ogni controversia relativa alla procedura, il foro competente è quello della Pubblica Amministrazione ex art. 25 c.p.c., nella fattispecie quello di Lecce (sede dell'Avvocatura Distrettuale dello Stato).

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Il Titolare del trattamento dei dati personali conferiti nel corso della procedura di selezione è Taranto Port Workers Agency Srl. L'Agenzia ai sensi dell'art. 37 del GDPR ha nominato un Responsabile della Protezione dei dati Personali contattabile alla mail: dpo@tarantoportworkersagency.eu. I dati personali forniti dagli operatori economici saranno raccolti e trattati dall'Amministrazione solo per le finalità di partecipazione alla presente procedura e dell'eventuale successiva stipula e gestione del contratto. La base giuridica è dunque l'esecuzione di misure precontrattuali adottate su richiesta dell'Interessato e successivamente, in caso di stipula del contratto, l'esecuzione dello stesso. L'Amministrazione potrà procedere a verifica di quanto dichiarato dagli operatori economici ai sensi di quanto previsto dalla Normativa Antimafia e dal Codice degli Appalti. I dati saranno conservati secondo la tempistica stabilita dalla normativa vigente.

Ciascun interessato, con riferimento al trattamento dei propri dati personali, gode dei diritti di cui agli artt. da 15 a 22 del GDPR. In ragione di ciò potrà chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai propri dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento dei dati personali che lo riguardano o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati (ove la normativa specifica lo consenta).

Qualora l'interessato ritenga che i propri dati siano trattati difformemente da quanto previsto nel GDPR, ha il diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la Protezione dei Dati Personali.

Firma per Accettazione



TARANTO PORT WORKERS AGENCY S.r.l.

Agenzia per la Somministrazione di lavoro in Porto

Sede Legale: Porto Mercantile - Molo San Cataldo - Sede Operativa: c/o Gate Ingresso Molo Polentierale
74123 TARANTO (TA)
P.I. 03135260735 - Recapito telefonico: 3773597071
e-mail: tarantoportworkersagency@gmail.com - PEC: tarantoportworkersagency@pec.it